



Prefeitura Municipal de Cordeirópolis
MPA - Módulo de Protocolo e Arquivo
Relatório de Movimentação de Processos



23/06/2025

Processo: 7682 / 2025 11/06/2025 EXTERNO

Data Hora Histórico	Tipo Nro. Guia	De Para
11/06/2025 07:37:35	ANEXAÇÃO 62164 / 2025	GERAL/CÂMARA MUNICIPAL DE CORDEIRÓPOLIS - CARLOS ROBER GERAL/CÂMARA MUNICIPAL DE CORDEIRÓPOLIS - CARLOS ROBER Operador:CARLOS ROBERTO FERRAZ DO AMARAL FILHO

'

11/06/2025 07:37:39	REMESSA INTERNA 62165 / 2025	GERAL/CÂMARA MUNICIPAL DE CORDEIRÓPOLIS - CARLOS ROBER NAE CHEFIA DE GABINETE (CG) - DENIS EURIPEDES DE OLIV Operador:CARLOS ROBERTO FERRAZ DO AMARAL FILHO
------------------------	---------------------------------	---

'

16/06/2025 10:37:15	RECEBIMENTO INTERNO 63453 / 2025	GERAL/CÂMARA MUNICIPAL DE CORDEIRÓPOLIS - CARLOS ROBER NAE CHEFIA DE GABINETE (CG) - BARBARA CAROLINA TULIMO Operador:BARBARA CAROLINA TULIMOSKY
------------------------	-------------------------------------	--

16/06/2025 10:38:10	REMESSA INTERNA 63457 / 2025	NAE CHEFIA DE GABINETE (CG) - DENIS EURIPEDES DE OLIV GERAL/ MUNICIPAL DE SEGURANÇA PUBLICA E TRANSITO (SST) Operador:BARBARA CAROLINA TULIMOSKY
------------------------	---------------------------------	--

Segue requerimento da Vereadora Deize.

18/06/2025 15:45:11	RECEBIMENTO INTERNO 64953 / 2025	NAE CHEFIA DE GABINETE (CG) - DENIS EURIPEDES DE OLIV GERAL/ MUNICIPAL DE SEGURANÇA PUBLICA E TRANSITO (SST) Operador:Fabiano João Santiago
------------------------	-------------------------------------	---

18/06/2025 16:18:36	0 / 2025	GERAL/ MUNICIPAL DE SEGURANÇA PUBLICA E TRANSITO (SST) GERAL/ MUNICIPAL DE SEGURANÇA PUBLICA E TRANSITO (SST) Operador:Fabiano João Santiago
------------------------	----------	--

<p> </p>

<p> </p>

<p> Em atendimento ao Requerimento nº 19/2025, protocolado pela vereadora Deise Cristina Bettin Carron, segue resposta das informações solicitadas: </p>

<p>1- Quando o referido radar entrará em funcionamento?</p>

<p>Resposta: dia 23/06/2014.</p>

<p>2- Qual a velocidade permitida que será aferida neste trecho?</p>

<p>Resposta: 40 km/h</p>

<p>3- Quais foram os critérios técnicos que motivaram a instalação de um radar de velocidade especificamente em um trecho de subida?</p>

<p>R: A demanda surge devido à preocupação do comércio e da população local com a alta velocidade dos veículos de médio e pequeno porte que trafegam pela via, aumentando o risco de acidentes. Embora o trecho seja de aclive (subida), os veículos circulam acima do limite permitido. No entanto, conforme a resolução do CTB, a instalação



Prefeitura Municipal de Cordeirópolis
MPA - Módulo de Protocolo e Arquivo
Relatório de Movimentação de Processos



23/06/2025

de lombadas não é permitida em trechos de aclive e declive. Dessa forma, a implementação de um radar se apresenta como a solução mais eficaz para reduzir a velocidade dos veículos que passam pelo local

4- Há possibilidade de substituição do radar por outro tipo de dispositivo de controle de velocidade, como lombada elevada ou travessia elevada com sinalização eletrônica?

R: Não devido tratar-se de trecho de aclive (subida).

5- Porque foi colocado um radar de velocidade no trecho urbano de uma rodovia estadual Constante Peruchi?

R: Conforme análise feita, o radar encontra-se instalado na Avenida Wilson Diorio, nº 376, CEP:13492-110, sendo trecho de responsabilidade do município e não uma rodovia.

Carlos Alberto Avi

Secretario de Segurança Pública e Trânsito

23/06/2025	REMESSA INTERNA	GERAL/ MUNICIPAL DE SEGURANÇA PUBLICA E TRANSITO (SST)
10:43:08	65369 / 2025	GERAL/CÂMARA MUNICIPAL DE CORDEIRÓPOLIS - CARLOS ROBER
		Operador:CARLOS ALBERTO AVI

Segue informações solicitadas pela vereadora Deize.

Quantidade de Movimentos do Processo : 7
